

CUBIERTA DECK

SOPORTE: **CHAPA GRECADA**

AISLAMIENTO TÉRMICO: **LANA MINERAL**

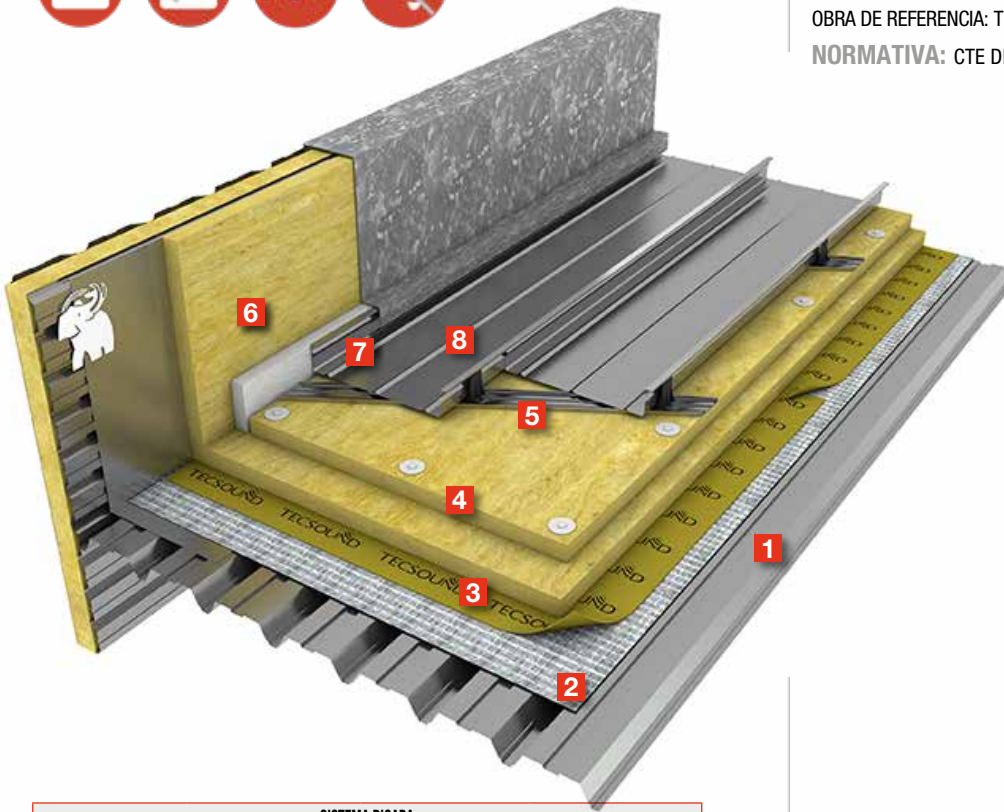
ACABADO: **BANDEJA ALUMINIO**

IMPERMEABILIZACIÓN: **BANDEJA ALUMINIO**

COLOCACIÓN: **SISTEMA CLIPADO**

AISLAMIENTO ACÚSTICO: **TECSOUND®**

TECSOUND®



CERTIFICACIÓN:

APLICACIÓN: CUBIERTAS DECK CON FIJACIÓN MECÁNICA DE USO ADECUADO PARA AEROPUERTOS, ESTACIONES DE TREN O RECINTOS DEPORTIVOS Y DE EVENTOS.

OBRA DE REFERENCIA: T1 AEROPUERTO DE BARCELONA

NORMATIVA: CTE DB-HS / CTE DB-HE / CTE DB-HR /



$R_A = 53$ dBA

$R_{AT} = 5,96$ m² K/W

Espesor: 29,25 cm

Peso: 46,96 kg/m²

* Estos datos corresponden a la sección constructiva descrita en UNIDAD DE OBRA de esta solución, adoptando como soporte resistente una chapa grecada (DECK) de e = 0'8 mm

SISTEMA BICAPA

CAPA	SISTEMA BÁSICO	SISTEMA ÓPTIMO	SISTEMA REFORZADO
1 SOPORTE		CHAPA GRECADA 0'8 mm	
2 BARRERA DE VAPOR	VAPOBAC	TEXSELF GS 1,5	TEXSELF GS 1,5
3 AISLAMIENTO ACÚSTICO	TECSOUND® 70	TECSOUND® 100	TECSOUND® 100
4 AISLAMIENTO TÉRMICO		LANA MINERAL 100 mm	
5 CARRILES		CARRIL ALUMINIO 120x11x4000 mm	
6 AISLAMIENTO TÉRMICO		LANA MINERAL 120 mm	
7 SISTEMA FIJACIÓN		CLIPS ALUMINIO 150 mm	
8 ACABADO		BANDEJA DE ALUMINIO 1 mm	

VENTAJAS

- Sistema altamente estético y duradero. Ideal para cubiertas deck de alto impacto visual.
- Sistema altamente resistente al impacto.
- Cubierta ligera, apta, para grandes luces estructurales.
- Sistema de montaje fácil y sencillo, de alto rendimiento.
- Gran aislamiento al ruido aéreo y al impacto de la lluvia en la cubierta.
- **TECSOUND® 100** actúa aportando masa al sistema y como elemento amortiguante de las vibraciones, incrementando así de forma significativa el aislamiento acústico a ruido aéreo de la cubierta y aportando aislamiento acústico al ruido de lluvia y vibraciones. Su elevada flexibilidad y adaptabilidad permiten su colocación en cubiertas de cualquiera de las geometrías tan utilizadas en este tipo de sistemas. El sistema CLIPADO
 - Permite la absorción de los movimientos estructurales sin que afecten a las capas que forman la cubierta.
 - Se reduce la area de influencia en las puntos críticos (juntas, cambio de nivel, perímetros, etc).
 - Favorece el desmontaje de la cubierta finalizado su ciclo de vida y facilita la renovación de la cubierta.



UNIDAD DE OBRA

m² Cubierta constituida por: Soporte de chapa grecada de 0,8 mm de grosor, barrera de vapor según calculo higrométrico formada por lámina impermeabilizante autoadhesiva de mástico elastomérico (SBS), con una armadura de film de polietileno (PE) de alta densidad adherido a una hoja de aluminio de 50 micras en su cara superior, y un acabado de film siliconado fácilmente extraíble en la cara inferior tipo **TEXSELF GS 1,5**; Aislamiento acústico formado por lámina sintética de base polimérica sin asfalto de 2.010 kg/m³ de densidad, de 10 kg/m² y 5 mm de espesor, **TECSOUND® 100**; Doble capa de aislamiento térmico con **LANA MINERAL** de 85 mm de espesor y 150 kg/m³ y una segunda capa de 15 mm de espesor y 220 kg/m³, instalada mediante fijaciones mecánicas a la chapa soporte; Carriles "DUO PLUS" omega de aluminio de 120 mm de ancho y 11 mm de alto colocados cada 2650 mm; Capa de aislamiento térmico con **LANA MINERAL** de 120 mm de espesor y 30 kg/m³; Cobertura compuesta por bandeja de aluminio "KAL-ZIP DUO PLUS" System, acabado natural, de 1 mm de espesor, ejecutado mediante el sistema de clipado "DUO D-100" de aluminio de 150 mm y base de polietileno de diámetro 28 mm y 2 mm.

Entrega con muro:

MI junta de relleno con bloque de **EPS** en todo el perímetro para absorber movimientos y remate de chapa plegada de aluminio de 1 mm cubriendo el peto general de la cubierta y la primera bandeja del sistema.

www.soprema.es



BARRERA DE VAPOR BITUMINOSA:

Condiciones generales:

Temperatura ambiente no menor que -5°C.

Soporte:

Debe estar liso, uniforme, seco, limpio y desprovisto de cuerpos extraños.

Puntos singulares:

Deben estar igualmente preparados antes de empezar la colocación de la membrana:

Formación de chaflanes o escocias en encuentros en agujeros y juntas, preparación de rozas en petos (si fuese necesario), refuerzos en desagües (50x50cm), juntas (33cm) y demás puntos singulares.

La colocación de las membras se tendrá que realizar según el manual de puesta en obra de Soprema.

Sacar el film siliconado antiadherente de la cara inferior y colocar la lámina sobre la superficie metálica.

Presionar la lámina contra el sustrato con un cepillo partiendo del centro y hacia fuera, para evitar la formación de burbujas. El solape será de 8 cm, y se ejecutará presionando fuertemente (una vez eliminado el plástico siliconado) sobre la lámina superior, con un rodillo de caucho, prestando especial atención a los encuentros de tres láminas.

MEMBRANA ACÚSTICA:

Una vez fijada la chapa grecada, ir cubriendo la superficie con **TECSOUND® 100** solapando el material unos 5 cm. en todos los sentidos. No es necesario retirar el plástico protector.

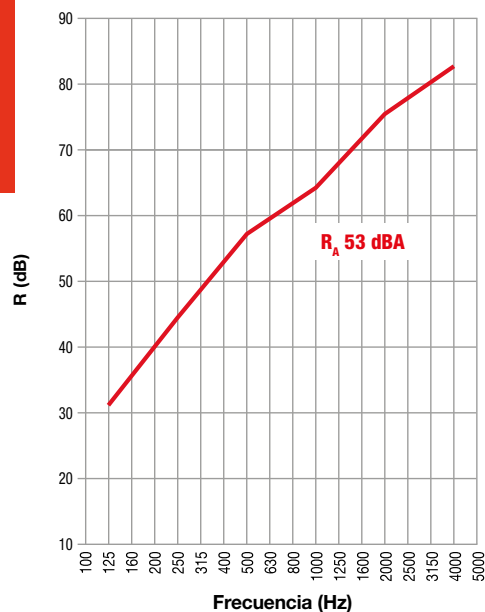
LANA MINERAL:

Las placas de **PANEL DE LANA MINERAL** se colocan a testa. A continuación se procede a la fijación mecánica de los paneles sobre el soporte, a razón de unas 4 fijaciones por m² (en los puntos singulares se recomienda aumentar el número de fijaciones por m² como factor de seguridad).

Las fijaciones utilizadas serán del tipo tornillo auto taladrante de doble rosca de acero zincado. Se recomienda el uso de plaquetas de dimensión 70x70 mm para un mejor reparto de las cargas mecánicas.

SISTEMA KALZIP DUO-PLUS colocación según fabricante

GRÁFICO DE AISLAMIENTO ACÚSTICO

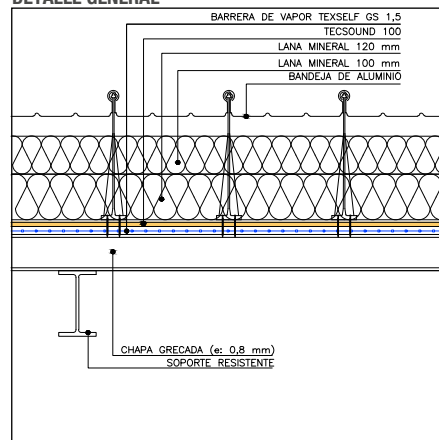


— LABLEIN (España) B0082-IN-CT104 II

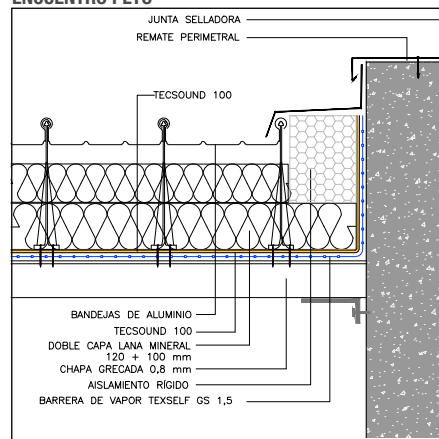
Frec. (Hz)	125	250	500	1000	2000	4000
R (dB)	31,1	44,2	57,1	64,1	75,4	82,6

(*) R_A: Índice de aislamiento acústico al ruido aéreo / L_{Ak}: Nivel de intensidad sonora generado por la lluvia.

DETALLE GENERAL



ENCUENTRO PETO



CONSIDERACIONES

- Los valores ensayados corresponden exclusivamente al sistema descrito. Cambiar grosores o materiales del sistema original puede modificar considerablemente sus valores acústicos.
- Sistema condicionado a la aplicación y cálculos de succión del viento de acuerdo a las solicitudes de proyecto.
- La lámina **TECSOUND®** funciona como barrera de vapor.



SOPREMA
GROUP

C/FERRO 7, POL. IND. CAN PELEGRÍ
08755 CASTELLBISBAL (BARCELONA) - ESPAÑA
Tel. +34 93 635 14 00 - Fax: +34 93 635 14 88

E-mail: info@soprema.es - www.soprema.es

Soprema declara que las recomendaciones contenidas en este documento se basan en el conocimiento actual y en la experiencia en los sistemas y productos que contiene bajo condiciones normales de puesta en obra y de servicio, de acuerdo a las indicaciones de almacenaje, manipulación y vida útil contenidas en las Hojas de Características Técnicas actualizadas que podrán ser consultadas en nuestra página web: www.soprema.es. Estas recomendaciones no eximen al cliente o técnico correspondiente de la propia verificación de la idoneidad de cada producto y sistema para el fin propuesto. Cualquier cambio en los parámetros físicos y/o de aplicación consultar el Departamento Técnico de Texsa previamente. La adopción definitiva de cualquier solución indicada en este documento para su inclusión en proyecto y/o puesta en obra es responsabilidad única y exclusiva de la dirección facultativa, ingeniería, técnico o aplicador facultados para esa decisión.